

31.

Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES

9 - 12 września 2020 Nisko - Łódź



UCI UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

www.facebook.com/mwksio



www.wyscig.com.pl

HARMONOGRAM CZASOWY










1 ETAP

NISKO - SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI

9 września 2020 - środa

Km. 172,9

nr drogi	place / miejsce	from the start / od startu	to the finish/ do mety	speed of the race column/ prędkość kolumny wyścigu		
				45	43	41
77	START HONOROWY	↑ NISKO, Plac Wolności, z prawej ul.		6,8	13:40:00	25 km/h
77/19		← na rondzie drogą w kierunku Lublin, wysepki, zjazd z drogi nr 77, wjazd na drogę nr 19	0,8			
19		→ za mostem w ul. Starowiejska, zjazd z drogi nr 19	3,7			
		↑ ZARZECZE	3,9			
		← główną drogą, z prawej droga	4,4			
858		→ na skrzyżowaniu z ul. Starowiejskiej w ul. Mickiewicza, wjazd na drogę nr 858	5,2			
858		↑ ZARZECZE, z lewej siedziba VOSTER – dojazd do startu ostrego	6,8			
Start	START OSTRY	↑ ZARZECZE, z lewej siedziba VOSTER	0,0	0,0	172,9	14:00:00
858		↑ WÓLKA TANEWSKA	1,5	1,5	171,4	14,02
858		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Huta Deręgowska, z prawej droga w kierunku Ulanów 3. zjazd z drogi nr 858	1,4	2,9	170,0	14,03
		↑ ### niestrzeżony jednotorowy nr 066 053 919, znak STOP	1,7	4,6	168,3	14,06
		↑ HUTA DEREGOWSKA	0,1	4,7	168,2	14,06
		← na skrzyżowaniu	0,8	5,5	167,4	14,07
19		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Rzeszów, wjazd na dr. nr 19	3,1	8,6	164,3	14,11
19		↑ NISKO	5,4	14,0	158,9	14,18
19/77		→ na rondzie drogą w kierunku Sandomierz, zjazd z drogi nr 19, wjazd na drogę 77, wysepki	0,4	14,4	158,5	14,19
77		↑ NISKO	0,0	14,4	158,5	14,19
77	LINIA STARTU	↑ NISKO, Plac Wolności, przejazd przez linię startu	0,9	15,3	157,6	14,20
77/872		← drogą w kierunku Nowa Dęba, zjazd z drogi nr 77, wjazd na drogę nr 872	0,2	15,5	157,4	14,20
872		↑ ### dwutorowy, automatyczny nr 068 113 688	0,6	16,1	156,8	14,21
872		↑ PRZYSZÓW	8,7	24,8	148,1	14,33
872		← główną drogą w kierunku Nowa Dęba, z prawej droga w kierunku Stalowa Wola	0,7	25,5	147,4	14,34
872		← główną drogą, z prawej ul. Sportowa	1,1	26,6	146,3	14,35
872		↑ STANY	3,2	29,8	143,1	14,39
872		↑ BOJANÓW	4,1	33,9	139,0	14,45
872/861		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Jeżowe, zjazd z drogi nr 872, wjazd na drogę nr 861	0,5	34,4	138,5	14,45
861		↑ ### jednotorowy niestrzeżony nr LHO 651 679, znak STOP	0,9	35,3	137,6	14,47
861		→ drogą w kierunku Spie 2, zjazd z drogi nr 861	0,3	35,6	137,3	14,47
		↑ SPIE	2,4	38,0	134,9	14,50
		→ główną drogą, z lewej ul. Zmysłowska	5,9	43,9	129,0	14,58
		← główną drogą, z prawej ul. Rebisze	0,8	44,7	128,2	14,59
		↑ KOPCIE	0,7	45,4	127,5	15,00
		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Raniżów, z prawej droga Majdan Królewski, znak STOP	2,3	47,7	125,2	15,03
		→ drogą w kierunku Kolbuszowa 11	1,2	48,9	124,0	15,05
		↑ PŁAZÓWKA	2,5	51,4	121,5	15,08
		↑ MECHOWIEC	2,4	53,8	119,1	15,11
		↑ ZAREBKI	4,2	58,0	114,9	15,17
		↑ ### jednotorowy niestrzeżony nr , znak STOP	1,7	59,7	113,2	15,19
		↑ KOLBUSZÓWA DOLNA	0,0	59,7	113,2	15,19
9		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Rzeszów, z prawej droga w kierunku Radom, znak STOP, wjazd na drogę nr 9	0,5	60,2	112,7	15,20
9		↑ KOLBUSZÓWA	0,7	60,9	112,0	15,21
9/987		→ na rondzie drogą w kierunku Sędziszów Małopolski, Centrum, wysepki, zjazd z drogi nr 9, wjazd na drogę nr 987	0,2	61,1	111,8	15,21
987		← główną drogą w kierunku Sędziszów Małopolski Tuszyna, z prawej droga w kierunku Mielec	0,2	61,3	111,6	15,21
987		← na rondzie w ul. Piłsudskiego, lewostronnie	0,2	61,5	111,4	15,22
987		↑ BUKOWIEC	4,4	65,9	107,0	15,27
987		↑ DOMATKÓW	0,8	66,7	106,2	15,28

987		↑	PRZEDBÓRZ	0,7	67,4	105,5	15,29	15,34	15,38
987		↑	CZARNA SĘDZISZOWSKA	7,4	74,8	98,1	15,39	15,44	15,49
987		↑	KRZYWA	3,0	77,8	95,1	15,43	15,48	15,53
987		↑	SEDZISZÓW MAŁOPOLSKI	0,5	78,3	94,6	15,44	15,49	15,54
987		→	na rondzie w kierunku Wolica Piaskowa, osiedle, zjazd z drogi nr 987, wysepki	2,0	80,3	92,6	15,47	15,52	15,57
		←	na skrzyżowaniu w ul. Wolicka	1,6	81,9	91,0	15,49	15,54	15,59
		→	główna droga, z lewej ul. Konopnickiej	1,6	83,5	89,4	15,51	15,56	16,02
		→	droga w kierunku Rzeszów, wjazd na wiadukt	0,4	83,9	89,0	15,51	15,57	16,02
		→	na skrzyżowaniu w ul. Kroczyki, z lewej ul. Armii Krajowej	0,5	84,4	88,5	15,52	15,57	16,03
		←	na rondzie w kierunku Kraków, Rzeszów, wysepki	0,2	84,6	88,3	15,52	15,58	16,03
		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. Fabrycznej w ul. 3 Maja	0,4	85,0	87,9	15,53	15,58	16,04
	LINIA METY LOTNY FINISZ	↑	SEDZISZÓW MAŁOPOLSKI, Rynek	0,8	85,8	87,1	15,54	15,59	16,05
987		↑	ul. Piłsudskiego, skrzyżowanie dróg, z lewej ul. Kolbuszowska, z prawej ul. Kołłątaja, wjazd na drogę nr 987	1,0	86,8	86,1	15,55	16,01	16,07
987/4		↑	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Wielopole Skrzyńskie, z lewej droga w kierunku Rzeszów z prawej droga kierunku Kraków, znak STOP, wysepka, skrzyżowanie z drogą nr 4	1,6	88,4	84,5	15,57	16,03	16,09
		↑	SIELEC	0,2	88,6	84,3	15,58	16,03	16,09
		↑	WIERYCZE	2,5	91,1	81,8	16,01	16,07	16,13
		↑	WIERCANY	3,2	94,3	78,6	16,05	16,11	16,18
		↑	OLIMPOW	1,4	95,7	77,2	16,07	16,13	16,20
		↑	BYSTRZYCA	1,2	96,9	76,0	16,09	16,15	16,21
		↑	z prawej droga w kierunku Zagorzyce 4	1,3	98,2	74,7	16,10	16,17	16,23
	PREMIA GÓRSKA	↑	PSTRĄGOWA	5,8	102,7	70,2	16,16	16,23	16,30
		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Czudec 14	0,0	102,7	70,2	16,16	16,23	16,30
		↑	PSTRĄGOWA	0,0	102,7	70,2	16,16	16,23	16,30
		↑	NOWA WIEŚ	8,1	110,8	62,1	16,27	16,34	16,42
		↑	CZUDEC	3,2	114,0	58,9	16,32	16,39	16,46
988		→	na skrzyżowaniu wjazd na drogę 988	0,6	114,6	58,3	16,32	16,39	16,47
988		↑	ZABORÓW	0,6	115,2	57,7	16,33	16,40	16,48
988		↑	GLINIK CHARZEWSKI	3,4	118,6	54,3	16,38	16,45	16,53
988		↑	ZARNOWA	2,3	120,9	52,0	16,41	16,48	16,56
988		↑	### automatyczny jednotorowy km 28/9	1,4	122,3	50,6	16,43	16,50	16,58
988		↑	STRZYŻÓW	0,3	122,6	50,3	16,43	16,51	16,59
	LINIA METY LOTNY FINISZ	↑	STRZYŻÓW, ul. Rynek, z lewej Pomnik	2,1	124,7	48,2	16,46	16,54	17,02
		→	z ul. Łukasiewicza w ul. 700-lecia Strzyżowa, zjazd z dr nr 988	0,2	124,9	48,0	16,46	16,54	17,02
		←	w ul. Leśną, z prawej ul. 3 Maja	0,2	125,1	47,8	16,46	16,54	17,03
	PREMIA GÓRSKA	↑	STRZYŻÓW, szczyt podjazdu	3,8	128,9	44,0	16,51	16,59	17,08
		↑	PSTRĄGOWA	1,2	130,1	42,8	16,53	17,01	17,10
		←		2,7	132,8	40,1	16,57	17,05	17,14
	PREMIA GÓRSKA	↑	PSTRĄGOWA	7,5	140,3	32,6	17,07	17,15	17,25
		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Sedziszów Małopolski	0,0	140,3	32,6	17,07	17,15	17,25
		↑	BYSTRZYCA	0,7	141,0	31,9	17,08	17,16	17,26
		↑	OLIMPOW	5,2	146,2	26,7	17,14	17,24	17,33
		↑	WIERCANY	1,3	147,5	25,4	17,16	17,25	17,35
		↑	WIERYCZE	1,4	148,9	24,0	17,18	17,27	17,37
		↑	SIELEC	3,1	152,0	20,9	17,22	17,32	17,42
94 / 987		↑	na skrzyżowaniu z światłami, z drogą krajową nr 4, drogą w kierunku Kolbuszowa 987 , wysepka	2,6	154,6	18,3	17,26	17,35	17,46
987		↑	MIASTO SEDZISZÓW MAŁOPOLSKI	0,1	154,7	18,2	17,26	17,35	17,46
		↑	ul. Grunwaldzka, skrzyżowanie ul., z lewej ul. Kołłątaja, z prawej droga w kierunku Kolbuszowa 987 , zjazd z drogi 987	1,6	156,3	16,6	17,28	17,38	17,48
	LINIA METY	↑	SEDZISZÓW MAŁOPOLSKI, ul. Rynek – 3 okr.	1,0	157,3	15,6	17,29	17,39	17,50
		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. 3 Maja w ul. Węglowskiego na skrzyżowaniu z światłami drogą krajową nr 4 w kierunku Rzeszów, wysepka	0,8	158,1	14,8	17,30	17,40	17,51
94		←		0,6	158,7	14,2	17,31	17,41	17,52
94		←	na skrzyżowaniu w ul. Południową, zjazd z drogi krajowej nr 4 , z prawej droga w kierunku Podlasek 3	1,8	160,5	12,4	17,34	17,43	17,54
		→	na skrzyżowaniu z ul. Południowej w ul. Sienkiewicza	0,8	161,3	11,6	17,35	17,45	17,56
		←	na skrzyżowaniu z ul. Kołłątaja, w ul. Grunwaldzka, znak STOP	0,2	161,5	11,4	17,35	17,45	17,56
	LINIA METY LOTNY FINISZ	↑	SEDZISZÓW MAŁOPOLSKI, ul. Rynek – 2 okr.	1,0	162,5	10,4	17,36	17,46	17,57
		←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. 3 Maja w ul. Węglowskiego	0,8	163,3	9,6	17,37	17,47	17,58
94		←	na skrzyżowaniu z światłami drogą krajową nr 4 w kierunku Rzeszów, wysepka	0,6	163,9	9,0	17,38	17,48	17,59
94		←	na skrzyżowaniu w ul. Południową, zjazd z drogi krajowej nr 4, z prawej droga w kierunku Podlasek 3	1,8	165,7	7,2	17,40	17,51	18,02
		→	na skrzyżowaniu z ul. Południowej w ul. Sienkiewicza	0,8	166,5	6,4	17,42	17,52	18,03
		←	na skrzyżowaniu z ul. Kołłątaja, w ul. Grunwaldzka, znak STOP	0,2	166,7	6,2	17,42	17,52	18,03
	LINIA METY	↑	SEDZISZÓW MAŁOPOLSKI, ul. Rynek – 1 okr.	1,0	167,7	5,2	17,43	17,54	18,05

	←	na skrzyżowaniu z światłami z ul. 3 Maja w ul. Węglowskiego	0,8	168,5	4,4	17,44	17,55	18,06
94	←	na skrzyżowaniu z światłami drogą krajową nr 4 w kierunku Rzeszów, wysepka	0,6	169,1	3,8	17,45	17,55	18,07
94	←	na skrzyżowaniu w ul. Południową, zjazd z drogi krajowej nr 4, z prawej drogą w kierunku Podlasek 3	1,8	170,9	2,0	17,47	17,58	18,10
	→	na skrzyżowaniu z ul. Południowej w ul. Sienkiewicza	0,8	171,7	1,2	17,48	17,59	18,11
	←	na skrzyżowaniu z ul. Kółłataja, w ul. Grunwaldzka, znak STOP	0,2	171,9	1,0	17,49	17,59	18,11
Finish	META	↑ SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI, ul. Rynek	1,0	172,9	0,0	17,50	18,01	18,13



Start / Start



LF / Sprint



PS / Special Premium



Meta / Finish



Przejazd kolejowy / Level crossing



PG kat. / GMP