

32.

Międzynarodowy Wyścig Kolarski „Solidarności” i Olimpijczyków

COURSE CYCLISTE DE „SOLIDARNOŚĆ” ET DES CHAMPIONS OLIMPIQUES

23 - 26 czerwca 2021



UCI UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

www.facebook.com/mwksio



www.wyscig.com.pl

HARMONOGRAM CZASOWY



2 ETAP

KUTNO – PŁOCK

Km. 96,9

23 czerwca 2021 - środa po południu

nr drogi	place / miejsce	from the start / od startu	to the finish / do mety	speed of the race column / prędkość kolumny wyścigu				
				45	43	41		
Start	START OSTRY	↑ KUTNO, Plac Wolności kostka brukowa	0,0	96,9	18:00:00	18:00:00	18:00:00	
		← na skrzyżowaniu z ul. pl. Piłsudskiego, w pl. Piłsudskiego	0,4	0,4	96,5	18,00	18,00	18,00
		→ z pl. Piłsudskiego w ul. Narutowicza, wysepka	0,0	0,4	96,5	18,00	18,00	18,00
		← na rondzie z ul. Narutowicza w ul. Mickiewicza, drogą w kierunku Poznań, Łęczyca, wysepki	0,2	0,6	96,3	18,00	18,00	18,00
		← główną drogą, z prawej droga	0,5	1,1	95,8	18,01	18,01	18,01
		← z ul. Łęczyckiej w ul. Matejki	0,7	1,8	95,1	18,02	18,02	18,02
		← główną drogą w ul. Fałata, z prawej ul. Matejki, wysepka	0,1	1,9	95,0	18,02	18,02	18,02
		← na skrzyżowaniu z ul. Fałata w ul. Siemiradzkiego	0,1	2,0	94,9	18,02	18,02	18,02
		← główną drogą w ul. Przemysłową, z prawej droga	0,1	2,1	94,8	18,02	18,02	18,03
		↑ ### jednotorowy, niestrzeżony nr 003 126 903	0,9	3,0	93,9	18,04	18,04	18,04
		← na skrzyżowaniu z ul. Krośniewickiej w ul. Zbożową	0,9	3,9	93,0	18,05	18,05	18,05
		↑ WOZNIAKÓW	0,4	4,3	92,6	18,05	18,06	18,06
		↑ ADAMOWICE	1,3	5,6	91,3	18,07	18,07	18,08
		↑ GNOJNO	1,2	6,8	90,1	18,09	18,09	18,09
		→ na skrzyżowaniu (z lewej kapliczka)	0,2	7,0	89,9	18,09	18,09	18,10
		↑ PODCZACHY	0,4	7,4	89,5	18,09	18,10	18,10
		→ ostry zakręt	0,2	7,6	89,3	18,10	18,10	18,11
		← ostry zakręt	0,8	8,4	88,5	18,11	18,11	18,12
		← na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem	1,0	9,4	87,5	18,12	18,13	18,13
		→ na skrócie kiepski asfalt	1,2	10,6	86,3	18,14	18,14	18,15
		→ na skrzyżowaniu (kapliczka)	1,9	12,5	84,4	18,16	18,17	18,18
		→ na skrzyżowaniu, wjazd na drogę z pierwszeństwem, znak STOP	1,5	14,0	82,9	18,18	18,19	18,20
		↑ ### automatyczny dwutorowy nr 003 134 608	0,1	14,1	82,8	18,18	18,19	18,20
		↑ NOWE	0,0	14,1	82,8	18,18	18,19	18,20
		← drogą w kierunku Pawlikowice, Krośniewice	0,4	14,5	82,4	18,19	18,20	18,21
		→ na skrzyżowaniu z ul. Przemysłowej w ul. Łęczycką, drogą w kierunku Krośniewice Centrum	4,0	18,5	78,4	18,24	18,25	18,27
		↑ KROŚNIEWICE	0,0	18,5	78,4	18,24	18,25	18,27
		→ na skrzyżowaniu z placu Wolności w ul. Kutnowską, drogą w kierunku Gdańsk, Warszawa, wjazd na drogę z pierwszeństwem	1,4	19,9	77,0	18,26	18,27	18,29
581		← główną drogą w ul. Płocką, z prawej droga, wjazd na drogę 581	0,4	20,3	76,6	18,27	18,28	18,29
581 / 92		↑ na rondzie drogą w kierunku Gostynin, wysepki, skrzyżowanie z 92	0,5	20,8	76,1	18,27	18,29	18,30
581 / 92		↑ na rondzie drogą w kierunku Gostynin, wysepki, skrzyżowanie z 92	0,1	20,9	76,0	18,27	18,29	18,30
581		↑ ### automatyczny dwutorowy nr 018 011 250	3,8	24,7	72,2	18,32	18,34	18,36
581		↑ NOWE GRODNO	0,2	24,9	72,0	18,33	18,34	18,36
581		↑ MIKSZTAŁ	1,1	26,0	70,9	18,34	18,36	18,38
581		↑ ŚWIECINY	1,0	27,0	69,9	18,36	18,37	18,39
581		↑ ŚWIECINKI	2,4	29,4	67,5	18,39	18,41	18,43
581		↑ LANIETA	3,5	32,9	64,0	18,43	18,45	18,48
581		↑ POMARZANKI	2,9	35,8	61,1	18,47	18,49	18,52
581		↑ SOKOŁÓW	2,0	37,8	59,1	18,50	18,52	18,55
581		↑ STARY ZABORÓW	2,3	40,1	56,8	18,53	18,55	18,58
581		↑ HUTA ZABOROWSKA	2,0	42,1	54,8	18,56	18,58	19,01
581		↑ RUSZKÓW	0,9	43,0	53,9	18,57	19,00	19,02
581		↑ KOZICE	1,2	44,2	52,7	18,58	19,01	19,04
581		↑ GOSTYNIN	2,0	46,2	50,7	19,01	19,04	19,07
581		→ na skrzyżowaniu zjazd z głównej drogi w kierunku Strzałki, z lewej droga w kierunku Centrum, w ul. Kościuszkowców, zjazd z drogi nr 581	2,5	48,7	48,2	19,04	19,07	19,11
		← w ul. Targowa	0,1	48,8	48,1	19,05	19,08	19,11
265		↑ na rondzie w ul. Zamkową, wysepki, skrzyżowanie z drogą nr 265	0,6	49,4	47,5	19,05	19,08	19,12
573		→ na skrzyżowaniu z ul. Zamkowej w ul. Rynek, z lewej ul. Kościelna, wysepka, wjazd na główną drogę, wjazd na drogę nr 573	0,5	49,9	47,0	19,06	19,09	19,13
573		← na skrzyżowaniu z ul. 3 Maja w ul. Legionów Polskich, drogą w kierunku Żychlin	0,6	50,5	46,4	19,07	19,10	19,13
573		→ na skrzyżowaniu z światłami z ul. Legionów Polskich w ul. Wojska Polskiego, drogą w kierunku Żychlin, znak STOP	0,3	50,8	46,1	19,07	19,10	19,14
573 / 60		↑ ul. 18 Stycznia, skrzyżowanie z światłami, drogą w kierunku Żychlin z lewej droga w kierunku Płock, z prawej droga w kierunku Kutno, skrzyżowanie z drogą nr 60	1,4	52,2	44,7	19,09	19,12	19,16
573		↑ SKOKI	3,3	55,5	41,4	19,14	19,17	19,21

573		↑	MOSCISKA (droga w remoncie)	2,2	57,7	39,2	19,16	19,20	19,24
573		↑	BUDY KALENSKIE	2,1	59,8	37,1	19,19	19,23	19,27
573		↑	KALEN	2,0	61,8	35,1	19,22	19,26	19,30
573		↑	SZCZAWIN KOŚCIELNY	1,4	63,2	33,7	19,24	19,28	19,32
573		↑	SZCZAWINEK	0,8	64,0	32,9	19,25	19,29	19,33
573		↑	SEWERYNÓW	1,3	65,3	31,6	19,27	19,31	19,35
573		↑	SZCZAWIN BOROWY	0,5	65,8	31,1	19,27	19,31	19,36
573 / 574		←	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Pacyna, Gąbin, z prawej droga w kierunku Żychlin, zjazd z drogi nr 573, wjazd na drogę nr 574, wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,2	66,0	30,9	19,28	19,32	19,36
574		↑	WALISZEW	1,3	67,3	29,6	19,29	19,33	19,38
574		↑	GUZEW	1,9	69,2	27,7	19,32	19,36	19,41
574		↑	GABIN	1,6	70,8	26,1	19,34	19,38	19,43
574 / 577		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Sochaczew, Płock, z lewej droga w kierunku Łack, w ul. Warszawską, wjazd na drogę nr 577	2,6	73,4	23,5	19,37	19,42	19,47
574 / 577		←	z ul. Warszawskiej w ul. Kilińskiego, drogą w kierunku Płock, zjazd z drogi nr 577	0,1	73,5	23,4	19,38	19,42	19,47
574		←	na skrzyżowaniu główną drogą w ul. Płocką, z prawej ul. Stary Rynek i Kilińskiego	0,1	73,6	23,3	19,38	19,42	19,47
574		→	główną drogą w ul. Dobrzykowska, z lewej ul. Płocka	0,2	73,8	23,1	19,38	19,42	19,48
S	LOTNY FINISZ	↑	GABIN, ul. Dobrzykowska, skrzyżowanie z ul. Północną	0,2	74,0	22,9	19,38	19,43	19,48
574		↑	NOWE GRABIE	3,9	77,9	19,0	19,43	19,48	19,54
574		↑	POTRZEBNA	2,1	80,0	16,9	19,46	19,51	19,57
574		↑	MAŁE GÓRY	0,4	80,4	16,5	19,47	19,52	19,57
574		↑	DOBRYKÓW	0,9	81,3	15,6	19,48	19,53	19,58
574 / 575		←	na rondzie drogą w kierunku Płock, wysepka, wjazd na drogę nr 575	0,9	82,2	14,7	19,49	19,54	20,00
575		↑	JORDANÓW	0,9	83,1	13,8	19,50	19,55	20,01
575		↑	PŁOCK	1,2	84,3	12,6	19,52	19,57	20,03
575 / 60 / 62		↑	na rondzie drogą w kierunku Radziwie, wysepki, skrzyżowanie z drogą nr 60,62	2,7	87,0	9,9	19,56	20,01	20,07
575 / 62		→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Włocławek, z lewej droga w kierunku N. Dwór Mazowiecki, zjazd z drogi nr 575, wjazd na drogę nr 62, znak STOP	3,2	90,2	6,7	20,00	20,05	20,12
		→	główną drogą, z lewej ul. Mostowa, wysepka	1,6	91,8	5,1	20,02	20,08	20,14
60		←	na skrzyżowaniu z światłami z al. Kilińskiego w al. Jachowicza, drogą w kierunku Ciechanów, Lipno, Centrum, wysepka, wjazd na drogę nr 60	1,8	93,6	3,3	20,04	20,10	20,16
60 / 559		↑	al. Jachowicza, skrzyżowanie z światłami z ul. Bielską, drogą w kierunku Lipno, zjazd z drogi nr 60, wjazd na drogę nr 559	1,2	94,8	2,1	20,06	20,12	20,18
559		→	na skrzyżowaniu z światłami z al. Kobylińskiej w ul. Łukasiewicza, wysepka, zjazd z drogi nr 559	0,6	95,4	1,5	20,07	20,13	20,19
		→	na skrzyżowanie z światłami z ul. Łukasiewicza w ul. Batalionów Chłopskich	0,8	96,2	0,7	20,08	20,14	20,20
		←	na skrzyżowaniu z ul. Batalionów Chłopskich w ul. 7 Czerwca 1991 r	0,5	96,7	0,2	20,08	20,14	20,21
Finish	LINIA METY	↑	PŁOCK, ul. 7 Czerwca 1991 r., z lewej ORLEN ARENA, przejazd przez linię mety	0,2	96,9	0,0	20,09	20,15	20,21



Start / Start



LF / Sprint



PS / Special Premium



strefa odpadów początek / start waste zone



Meta / Finish



Przejazd kolejowy / Level crossing



PG kat. / GMP



strefa odpadów koniec / end waste zone