

## HARMONOGRAM CZASOWY









### 3 ETAP






#### KOLUSZKI – SIERADZ

Km. 191,6

24 czerwca 2021 - czwartek

nr drog i		place / miejsce	from the start / od startu	to the finish/ do mety	speed of the race column/ prędkość kolumny wyścigu			
					45	43	41	
	<b>START HONOROWY</b>	↑ KOLUSZKI, ul. Zagajnikowa przy Stadionie OSIR	0,0	4,2	14:15:00			
715	→	na skrzyżowaniu z ul. Zagajnikowej w ul. Brzezińską, <b>wjazd na drogę 715</b> , znak STOP	0,4					
715	→	na rondzie droga w kierunku Brzeziny, wysepki	1,1					
715	→	z ul. Brzezińskiej w ul. Naftową, drogą w kierunku Lisowice 1,5, <b>zjazd z drogi nr 715</b>	2,1					
	→	z ul. Naftowej w ul. Nasienna	2,4					
	→	na skrzyżowaniu z ul. Polnej w ul. Zagajnikowa	4,0					
	↑	<b>KOLUSZKI, ul. Zagajnikowa przy Stadionie OSIR, dojazd do startu ostrego</b>	4,2					
	<b>START OSTRY</b>	↑ KOLUSZKI, ul. Zagajnikowa przy Stadionie OSIR	0,0	0,0	191,6	14:30:00	14:30:00	14:30:00
715	←	na skrzyżowaniu z ul. Zagajnikowej w ul. Brzezińską, <b>wjazd na drogę 715</b> , wjazd na drodze z pierwszeństwem, wysepka	0,4	0,4	191,2	14.30	14.30	14.30
715	→	na skrzyżowanie z światłami z ul. Brzezińskiej w ul. Wigury, <b>zjazd z drogi nr 715</b>	0,2	0,6	191,0	14.30	14.30	14.30
	→	na skrzyżowaniu z ul. Wigury w ul. Słowackiego	0,5	1,1	190,5	14.31	14.31	14.31
716	←	na skrzyżowaniu z ul. Słowackiego w ul. Piotrkowską, znak STOP, <b>wjazd na drogę nr 716</b>	0,9	2,0	189,6	14.32	14.32	14.32
716	→	na skrzyżowaniu z ul. Piotrkowskiej w ul. Zagajnikowa, <b>zjazd z drogi nr 176</b>	1,4	3,4	188,2	14.34	14.34	14.34
	↑	<b>RÓŻYCA</b>	0,1	3,5	188,1	14.34	14.34	14.35
	↑	<b>RÓŻYCA</b>	1,8	5,3	186,3	14.37	14.37	14.37
	→	na skrzyżowaniu w ul. Główną, znak STOP	0,0	5,3	186,3	14.37	14.37	14.37
	↑	<b>BOROWA</b>	0,7	6,0	185,6	14.38	14.38	14.38
	↑	<b>GALKÓW DUŻY</b>	1,0	7,0	184,6	14.39	14.39	14.40
	→	na skrzyżowaniu w ul. Dzieci Polskich drogą w kierunku Brzeziny, z lewej droga w kierunku Andropol, znak STOP	1,5	8,5	183,1	14.41	14.41	14.42
	↑	<b>GALKÓWEK PARCELA</b>	1,5	10,0	181,6	14.43	14.43	14.44
	↑	<b>WITKOWICE</b>	2,3	12,3	179,3	14.46	14.47	14.48
	↑	<b>BRZEZINY</b>	1,3	13,6	178,0	14.48	14.48	14.49
	→	z ul. sw. Anny w ul. Sportową	2,2	15,8	175,8	14.51	14.52	14.53
	←	na skrzyżowaniu z ul. Polnej w ul. Dąbrowskiego	0,7	16,5	175,1	14.52	14.53	14.54
72	→	na skrzyżowaniu z ul. Dąbrowskiego w ul. Sienkiewicza, z lewej droga w kierunku Łódź 72, <b>wjazd na drogę 72</b>	0,3	16,8	174,8	14.52	14.53	14.54
	←	z ul. Sienkiewicza w ul. Przedwiośnie, <b>zjazd z drogi nr 72</b> , wysepka	0,1	16,9	174,7	14.52	14.53	14.54
	←	na skrzyżowaniu z ul. Przedwiośnie w ul. Głowackiego	0,3	17,2	174,4	14.52	14.54	14.55
704	→	na skrzyżowaniu z ul. Głowackiego w ul. Modrzewskiego, <b>wjazd na drogę 704</b>	0,5	17,7	173,9	14.53	14.54	14.55
704 / 708	→	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Łowicz, z lewej droga w kierunku Stryków, <b>skrzyżowanie z drogą nr 708</b> , wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,2	17,9	173,7	14.53	14.54	14.56
704	↑	<b>SZYMANISZKI</b>	2,5	20,4	171,2	14.57	14.58	14.59
704	↑	<b>HENRYKÓW</b>	0,9	21,3	170,3	14.58	14.59	15.01
704	↑	<b>KOŁACIN</b>	1,0	22,3	169,3	14.59	15.01	15.02
704	↑	na skrzyżowaniu drogą w kierunku Głowno, z lewej droga w kierunku Niesułków, z prawej w kierunku Łowicz, <b>zjazd z drogi nr 704</b>	3,5	25,8	165,8	15.04	15.06	15.07
	↑	<b>KOZIÓŁKI</b>	0,9	26,7	164,9	15.05	15.07	15.09
	↑	<b>NAGAWKI</b>	3,3	30,0	161,6	15.10	15.11	15.13
	↑	<b>DMOSIN</b>	3,1	33,1	158,5	15.14	15.16	15.18
	↑	<b>DMOSIN DRUGI</b>	1,6	34,7	156,9	15.16	15.18	15.20
	↑	<b>OSINY</b>	1,2	35,9	155,7	15.17	15.20	15.22
	<b>LOTNY FNISZ</b>	↑ Tablica POWIAT ZGIERSKI, MIASTO GŁOWNO	1,4	37,3	154,3	15.19	15.22	15.24
	↑	<b>MIASTO GŁOWNO</b>	0,0	37,3	154,3	15.19	15.22	15.24
14	↑	ul. Sikorskiego, skrzyżowanie z światłami, drogą w kierunku Centrum, z lewej droga w kierunku Łódź, z prawej droga w kierunku Warszawa, wysepka, znak STOP, <b>skrzyżowanie z drogą nr 14</b>	1,8	39,1	152,5	15.22	15.24	15.27
	←	na skrzyżowaniu z ul. Zgierskiej w ul. Bielawska	1,1	40,2	151,4	15.23	15.26	15.28

		↑ ### automatyczny, jednotorowy nr 015 013 516, znak STOP	1,1	41,3	150,3	15,25	15,27	15,30
		↑ HELENÓW	4,6	45,9	145,7	15,31	15,34	15,37
		↑ ZGODA	1,0	46,9	144,7	15,32	15,35	15,38
		→ na skrzyżowaniu wjazd na główną drogę w ul. Łuby Bielawskie	2,0	48,9	142,7	15,35	15,38	15,41
703		← na skrzyżowaniu wjazd na główną drogę, znak STOP, wjazd na drogę nr 703	3,5	52,4	139,2	15,39	15,43	15,46
703		← główną drogą po łuku, z lewej ul. Żabia, z prawej droga w kierunku Marywil 3 i ul. Rynek	1,1	53,5	138,1	15,41	15,44	15,48
703		← główną drogą po łuku, skrzyżowanie dróg, z lewej droga w kierunku Głowno 17	0,9	54,4	137,2	15,42	15,45	15,49
703		→	0,1	54,5	137,1	15,42	15,46	15,49
703		↑ BRZOZÓW	0,5	55,0	136,6	15,43	15,46	15,50
703		↑ TRZASKOWICE	3,8	58,8	132,8	15,48	15,52	15,56
703		↑ OSZKOWICE	1,7	60,5	131,1	15,50	15,54	15,58
703		↑ BIELICE	3,2	63,7	127,9	15,54	15,58	16,03
703		↑ ŁĘKA	1,4	65,1	126,5	15,56	16,00	16,05
703		↑ PIĄTEK	0,7	65,8	125,8	15,57	16,01	16,06
703 / 702		→ na rondzie drogą w kierunku Kutno, Łęczycza, wysepki, wjazd na drogę nr 702	0,5	66,3	125,3	15,58	16,02	16,07
703 / 703		→ główną drogą z lewej ul. Pokrzywna	0,2	66,5	125,1	15,58	16,02	16,07
703 / 703		← po łuku główną drogą, z prawej ul. Rynek	0,3	66,8	124,8	15,59	16,03	16,07
703 / 702		← z ul. Rynek w ul. Łęczyczką, drogą w kierunku Łęczycza, z prawej wyjazd z stacji benzynowej ORLEN, zjazd z drogi nr 702	0,0	66,8	124,8	15,59	16,03	16,07
		↑ PIĄTEK, ul. Łęczycza	0,2	67,0	124,6	15,59	16,03	16,08
703		↑ JANÓWEK	2,9	69,9	121,7	16,03	16,07	16,12
703		↑ STAWY	1,3	71,2	120,4	16,04	16,09	16,14
703		↑ NOWY GAJ	0,6	71,8	119,8	16,05	16,10	16,15
703		← na skrzyżowaniu dróg, drogą w kierunku Góra św. Małgorzaty 3, z prawej drogą w kierunku Orszewice 2, zjazd z drogi 703	6,0	77,8	113,8	16,13	16,18	16,23
		↑ KM ORSZEWICE	0,4	78,2	113,4	16,14	16,19	16,24
		↑ GÓRA ŚW. MAŁGORZATY	0,7	78,9	112,7	16,15	16,20	16,25
		→ główną drogą, z lewej droga	1,6	80,5	111,1	16,17	16,22	16,27
		↑ KOSIN	0,6	81,1	110,5	16,18	16,23	16,28
		↑ AMBROZEW	0,6	81,7	109,9	16,18	16,24	16,29
		→ na skrzyżowaniu	0,9	82,6	109,0	16,20	16,25	16,30
		↑ LESMIERZ	2,3	84,9	106,7	16,23	16,28	16,34
		→ główną drogą, z lewej droga	0,3	85,2	106,4	16,23	16,28	16,34
		← główną drogą z prawej droga	0,4	85,6	106,0	16,24	16,29	16,35
		↑ KM LESMIERZ	0,8	86,4	105,2	16,25	16,30	16,36
		→ drogą w kierunku Sierpów,	0,3	86,7	104,9	16,25	16,30	16,36
		↑ SIERPÓW	1,5	88,2	103,4	16,27	16,33	16,39
91		→ na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem, wysepka, wjazd na drogę nr 91	1,0	89,2	102,4	16,28	16,34	16,40
91		← zjazd z drogi nr 91	0,4	89,6	102,0	16,29	16,35	16,41
		→ na skrzyżowaniu	1,5	91,1	100,5	16,31	16,37	16,43
		←	0,3	91,4	100,2	16,31	16,37	16,43
		← na skrzyżowaniu główną drogą, z lewej kapliczka	1,1	92,5	99,1	16,33	16,39	16,45
		↑ LUBIEN	0,0	92,5	99,1	16,33	16,39	16,45
		→ na skrzyżowaniu główną drogą	0,9	93,4	98,2	16,34	16,40	16,46
		→ na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem	0,5	93,9	97,7	16,35	16,41	16,47
		↑ TOPOLA KOTOWA	0,1	94,0	97,6	16,35	16,41	16,47
		← na skrzyżowaniu	1,8	95,8	95,8	16,37	16,43	16,50
		→ główną drogą, z lewej droga	0,1	95,9	95,7	16,37	16,43	16,50
		↑ KRZEPÓCIN PIERWSZY	0,1	96,0	95,6	16,38	16,43	16,50
		→ na skrzyżowaniu główną drogą, z lewej droga	4,1	100,1	91,5	16,43	16,49	16,56
		↑ KRZEPÓCIN DRUGI	0,9	101,0	90,6	16,44	16,50	16,57
703		← na skrzyżowaniu wjazd na drogę z pierwszeństwem, wjazd na drogę	0,5	101,5	90,1	16,45	16,51	16,58
703		↑ KARKOSY	1,2	102,7	88,9	16,46	16,53	17,00
703		↑ CHODÓW	1,1	103,8	87,8	16,48	16,54	17,01
703		↑ WOLA NIEDZWIĘDZIA	1,0	104,8	86,8	16,49	16,56	17,03
703		↑ PEŁCZYSKA	0,0	104,8	86,8	16,49	16,56	17,03
703		↑ WÓLKA	1,9	106,7	84,9	16,52	16,58	17,06
703		↑ STARY GOSTKÓW	2,3	109,0	82,6	16,55	17,02	17,09
703 / 469		→ na rondzie drogą w kierunku Uniejów, zjazd z drogi nr 703, wjazd na drogę nr 469, wysepki	0,3	109,3	82,3	16,55	17,02	17,09
469		↑ WARTKOWICE	0,6	109,9	81,7	16,56	17,03	17,10
469		↑ KLÓDNO-KOLONIA	2,8	112,7	78,9	17,00	17,07	17,14
469		↑ KLÓDNO	1,1	113,8	77,8	17,01	17,08	17,16
469		↑ ### automatyczny, dwutorowy nr 131 213 442	0,8	114,6	77,0	17,02	17,09	17,17
469		↑ ZALESIE	0,1	114,7	76,9	17,02	17,10	17,17
469		↑ BRONÓWEK	2,7	117,4	74,2	17,06	17,13	17,21
469		↑ BIERNACICE	1,9	119,3	72,3	17,09	17,16	17,24
469		↑ WOLA PRZEDMIEJSKA	2,8	122,1	69,5	17,12	17,20	17,28
469		↑ UNIEJÓW	1,5	123,6	68,0	17,14	17,22	17,30
469 / 473		↑ ul. Łęczycza, skrzyżowanie dróg, z lewej droga w kierunku Wola Przedmiejska 2, wjazd na drogę nr 473,	0,8	124,4	67,2	17,15	17,23	17,32
473 / 72		← na rondzie drogą w kierunku Łódź Łask, wysepki, wjazd na drogę nr 72	0,3	124,7	66,9	17,16	17,24	17,32
		↑ ul. Sienkiewicza, z prawej droga	1,2	125,9	65,7	17,17	17,25	17,34
473 /		↑ BALIN	1,9	127,8	63,8	17,20	17,28	17,37

473 /		→ na rondzie droga w kierunku Łask, wysepki, <b>zjazd z drogi nr 72</b>	1,0	128,8	62,8	17,21	17,29	17,38
473		↑ <b>DOMINIKOWICE</b>	0,5	129,3	62,3	17,22	17,30	17,39
473		↑ <b>KREPA</b>	4,2	133,5	58,1	17,28	17,36	17,45
473 /		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Rzymско, <b>zjazd z drogi nr 473,</b>	1,0	134,5	57,1	17,29	17,37	17,46
478		<b>wjazd na drogę 478</b>						
478		↑ <b>KREPA</b>	0,3	134,8	56,8	17,29	17,38	17,47
478		↑ <b>NIEMYSŁÓW</b>	2,5	137,3	54,3	17,33	17,41	17,50
478		← drogą w kierunku Drużbin, <b>zjazd z drogi nr 478</b>	0,9	138,2	53,4	17,34	17,42	17,52
		↑ <b>BORKI DRUŻBINSKIE</b>	0,8	139,0	52,6	17,35	17,43	17,53
		← główna droga, z prawej droga	2,2	141,2	50,4	17,38	17,47	17,56
		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Pęczniew 8	0,2	141,4	50,2	17,38	17,47	17,56
		↑ <b>DYBÓW</b>	2,2	143,6	48,0	17,41	17,50	18,00
		↑ <b>KRACZYŃKI</b>	2,0	145,6	46,0	17,44	17,53	18,03
		↑ <b>PECZNIEW</b>	3,5	149,1	42,5	17,48	17,58	18,08
		↑ <b>LUBOLA</b>	4,2	153,3	38,3	17,54	18,03	18,14
		↑ <b>BRZEG</b>	2,7	156,0	35,6	17,58	18,07	18,18
		→ główna droga, z lewej droga w kierunku Jadwiczna	0,1	156,1	35,5	17,58	18,07	18,18
		↑ <b>GLINNO</b>	2,4	158,5	33,1	18,01	18,11	18,21
		↑ <b>DZIERŻAZNA</b>	3,3	161,8	29,8	18,05	18,15	18,26
		↑ <b>WLYN</b>	1,3	163,1	28,5	18,07	18,17	18,28
710		→ na skrzyżowaniu drogą w kierunku Warta, z lewej droga w kierunku Szadek, znak STOP, <b>wjazd na drogę nr 710</b>	0,0	163,1	28,5	18,07	18,17	18,28
710		↑ <b>WARTA</b>	3,3	166,4	25,2	18,11	18,22	18,33
710 /		← na skrzyżowaniu drogą w kierunku Sieradz, Błaszki, prawej droga w kierunku Turek, <b>wjazd na drogę nr 83, znak STOP</b>	0,4	166,8	24,8	18,12	18,22	18,34
	<b>LOTNY FNISZ</b>	↑ <b>WARTA, Rynek ul. Błękitnej Armii</b>	<b>0,9</b>	<b>167,7</b>	<b>23,9</b>	<b>18,13</b>	<b>18,24</b>	<b>18,35</b>
83		↑ <b>DUSZNIKI</b>	0,8	168,5	23,1	18,14	18,25	18,36
83		↑ <b>MALKÓW</b>	0,9	169,4	22,2	18,15	18,26	18,37
83		↑ <b>BARTOCHÓW</b>	2,6	172,0	19,6	18,19	18,30	18,41
83		↑ <b>BASZKÓW</b>	1,1	173,1	18,5	18,20	18,31	18,43
83		→ drogą w kierunku Kościerzyn, <b>zjazd z drogi nr 83</b>	0,3	173,4	18,2	18,21	18,31	18,43
		↑ <b>KOŚCIERZYN</b>	3,3	176,7	14,9	18,25	18,36	18,48
		↑ ### automatyczny, dwutorowy nr 014 065 137	2,7	179,4	12,2	18,29	18,40	18,52
12		← na rondzie drogą w kierunku Sieradz, wysepki, <b>wjazd na drogę nr 12</b>	0,4	179,8	11,8	18,29	18,40	18,53
12		↑ <b>SMARDZEW</b>	0,8	180,6	11,0	18,30	18,42	18,54
12		↑ <b>skrzyżowanie dróg</b>	0,2	180,8	10,8	18,31	18,42	18,54
12		← na rondzie drogą w kierunku Sieradz, wysepki, <b>zjazd z drogi nr 12</b>	0,6	181,4	10,2	18,31	18,43	18,55
		↑ <b>SIERADZ</b>	0,2	181,6	10,0	18,32	18,43	18,55
83		← na rondzie drogą w kierunku Łódź, Piotrków Trybunalski, w ul. Sienkiewicza, <b>wjazd na drogę nr 482, wysepki</b>	4,7	186,3	5,3	18,38	18,49	19,02
		→ na skrzyżowaniu z światłami, z ul. Sienkiewicza w ul. Warecką, <b>zjazd z drogi 482</b>	0,4	186,7	4,9	18,38	18,50	19,03
		→ na skrzyżowaniu z światłami w ul. Żwirki i Wigury	0,1	186,8	4,8	18,39	18,50	19,03
	<b>LINIA METY</b>	↑ <b>SIERADZ, plac Wojewódzki, z lewej UM Sieradz</b>	<b>0,4</b>	<b>187,2</b>	<b>4,4</b>	<b>18,39</b>	<b>18,51</b>	<b>19,03</b>
		→ na skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego w al. Pokoju	0,7	187,9	3,7	18,40	18,52	19,04
482		← na skrzyżowaniu z światłami w z alei Pokoju w ul. Jana Pawła II, <b>wjazd na drogę nr 482</b>	0,1	188,0	3,6	18,40	18,52	19,05
		→ na skrzyżowaniu z światłami z ul. Jana Pawła II w al. Grunwaldzką, wysepka, <b>zjazd z drogi nr 482</b>	0,3	188,3	3,3	18,41	18,52	19,05
		→ na skrzyżowaniu z al. Grunwaldzkie w ul. POW, wysepka, znak STOP	1,1	189,4	2,2	18,42	18,54	19,07
482		← na rondzie drogą w kierunku Łódź, Piotrków Trybunalski, w ul. Sienkiewicza, <b>wjazd na drogę nr 482, wysepki</b>	1,3	190,7	0,9	18,44	18,56	19,09
482		→ na skrzyżowaniu z światłami, z ul. Sienkiewicza w ul. Warecką, <b>zjazd z drogi 482</b>	0,4	191,1	0,5	18,44	18,56	19,09
		→ na skrzyżowaniu z światłami w ul. Żwirki i Wigury	0,1	191,2	0,4	18,44	18,56	19,09
	<b>META</b>	↑ <b>SIERADZ, plac Wojewódzki, z lewej UM Sieradz</b>	<b>0,4</b>	<b>191,6</b>	<b>0,0</b>	<b>18,45</b>	<b>18,57</b>	<b>19,10</b>



Start / Start



LF / Sprint



PS / Special Premium



strefa odpadów początek / start waste zone



Meta / Finish



Przejazd kolejowy / Level crossing



PG kat. / GMP



strefa odpadów koniec / end waste zone